

Portes sectionnelles industrielles

GÜNTHER-FRANCE



Nous construisons
votre porte !



Portes sectionnelles
industrielles



Qualité éprouvée et
normes de sécurité
les plus récentes,
certification
DIN EN 13241-1



Fiabilité et fonctionnalité –
un investissement pour l'avenir
Portes sectionnelles industrielles –
Made in Germany.

Portes sectionnelles industrielles



Sommaire

3 Günther France – la qualité repose sur la tradition

4 Günther France – la garantie du service

Portes sectionnelles pour

6 Concessionnaires automobile

8 Industrie automobile

10 Centres commerciaux

12 Construction de halls

14 Halls de production industrielle

16 Entrepôts logistiques

18 Centres d'incendie et stations de sauvetage

20 Garages à étages

22 Portes sectionnelles XXL

24 Installations de lavage de véhicules

26 Solutions spéciales

Modèles

28 707 Porte sectionnelle à panneaux sandwich en acier Structure et surface des panneaux, variantes de couleur et de sections, fenêtres, caractéristiques techniques

30 909 Porte sectionnelle à structure en profilés d'aluminium Structure en profilés, variantes de sections / vitrages / remplissages

34 709: Combinaison des modèles 707 et 909

36 Variantes de vitrages et de remplissages

38 Portillons indépendants et portillons incorporés

42 Renvois de porte, arbres à ressort de torsion, arbres d'enroulement

45 Dispositifs de sécurité

Günther – la qualité repose sur la tradition



L'équipe Günther-Tore

Impossible n'est pas français chez Günther-Tore. Nos employés des départements de développement, technique, vente, production et service trouvent pour vous la meilleure solution. Chez Günther-Tore, vos souhaits sont au centre des préoccupations.

Nos employés spécialisés et compétents s'engagent pour vous.

Production de A à Z

Tous les principaux composants sont fabriqués dans les propres ateliers de Günther-Tore à Wersterwald. Günther-Tore dispose d'une installation moderne de peinture compatible tant pour le revêtement liquide que pour le revêtement en poudre.

Des composants de portes de maximum 13 m de long peuvent y être peints selon un de ces deux procédés. Les panneaux sont fabriqués selon un procédé éprouvé, sur la propre installation à double ligne de plus de 100 m. Le profilage breveté des panneaux combiné à l'application de la mousse garantit des panneaux sandwich en acier extrêmement résistants qui peuvent même être mis en œuvre dans nos installations de portes sectionnelles aux dimensions particulièrement importantes.

Gestion des aspects environnementaux

Chez Günther-Tore, la protection de l'environnement s'écrit en lettres d'or. Un système moderne de gestion des aspects environnementaux intégré à l'entreprise est une philosophie qui chez Günther-Tore est prise au sérieux tant par la direction que par chacun des employés. Ainsi, pour la production des panneaux, on utilise de la mousse de polyuréthane de la plus haute qualité, exempte de CFC injectée avec du pentane. On se passe ainsi totalement des CFC dangereux pour la couche d'ozone et le pentane assure un accroissement d'environ 15 % du coefficient d'isolation thermique. La protection de l'environnement intervient également au niveau du revêtement de peinture.

Une installation de peinture à la pointe de la technique ne nous permet pas uniquement de récupérer les résidus de peinture ; des installations appropriées de nettoyage de l'air extrait garantissent en effet une protection de l'environnement qui dépasse nettement le cadre des normes requises.

Quality management

La base de notre système est le système d'assurance qualité Günther. L'entreprise Günther-Tore est certifiée conforme à la norme DIN EN-ISO 9001: 2000. De la conception au montage définitif, chaque étape de production répond aux hautes exigences de qualité. L'optimisation des processus internes garantit la meilleure qualité et flexibilité, comme par exemple dans le cas des solutions «Just for you». Il n'est pas possible de fabriquer chaque porte avec des moyens standard de production. C'est pourquoi nos ingénieurs relèvent volontiers le défi de développer pour vous une porte sur mesure.

Garantie après-vente

Chez Günther-Tore, le succès réside dans le sens du détail. Des informations détaillées sont en effet archivées pour chacune de nos portes. Ainsi, nous disposons aujourd'hui encore de toutes les informations techniques relatives aux portes produites et vendues par nos soins.

Ceci permet à Günther-Tore de garantir, même après des années, la fourniture de la pièce de rechange appropriée, ou encore des panneaux, composants électroniques ou moteurs ad hoc. Cela en des temps record et dans le respect de la qualité Günther liée à la garantie Günther.



GÜNTHER-FRANCE
garantie



Production sur transporteur à rouleaux / installation à double ligne

Günther – la garantie du service



Vous pouvez faire confiance à la grande expérience de plusieurs dizaines d'années du fabricant de porte industrielle et de garage de renom – Günther-Tore! De A à Z, nous pouvons vous livrer des composants de haute valeur et durables «made in Germany».

La grande gamme de produits reflète tant dans la construction que dans le choix des matériaux les connaissances le plus récentes en matière de recherche et expérience pratique.

Des processus optimaux de production assurent des solutions à la fois avantageuses et innovatrices qui répondent directement aux exécutions demandées et garantissent pour l'utilisateur des installations de portes durables et au fonctionnement sûr.

Ces processus comprennent également le contrôle continu et par nos soins de toutes les étapes de fabrication ainsi que le contrôle régulier par des organismes indépendants.

Le conseil sur mesure

L'équipe Conseil et vente de Günther-Tore est présente partout en Allemagne ainsi que dans les autres pays européens.

Nous portons une grande attention au Conseil et au Service. Nos employés techniques du service extérieur vous conseillent de manière compétente, sur place si nécessaire. Lors de la conception d'un projet, nous sommes à vos côtés du conseil jusqu'à l'exécution.

Pour des projets de grande envergure ou plus particuliers, votre conseiller au service extérieur bénéficie de l'assistance d'ingénieurs et de techniciens.

Le but poursuivi par Günther-Tore est de vous proposer la solution parfaite adaptée à vos besoins.

Livraison et montage par Günther-Tore

Des camions ultra modernes assurent la livraison des produits. Ces camions sont en général équipés d'un chariot élévateur. Ceci garantit un déchargement sans accrocs sur chantier.

Nos propres monteurs ou des partenaires formés prennent en charge l'installation de la porte conformément à nos prescriptions. Ainsi, votre porte sectionnelle fonctionnera pendant de nombreuses années.

Garantie 10 ans pièces de rechange

Même après de nombreuses années, Günther-Tore peut vous fournir rapidement et efficacement les pièces de rechange nécessaires.

Nous produisons nous-même la quasi totalité des composants. C'est ainsi que nous pouvons vous garantir la sécurité que vous êtes en droit d'attendre.



*La satisfaction
du client est
essentielle à nos yeux*

Contrôle prévention des accidents



Une sécurité éprouvée sur laquelle vous pouvez compter !

Principe de base

Les installations de portes motorisées doivent être contrôlées avant leur première mise en service et ensuite en fonction des besoins, au moins une fois par année. L'objet d'un tel contrôle est la constatation de l'état fonctionnel impeccable de l'installation. Pour juger de cet état, il faut disposer de compétences spéciales qui englobent tant la connaissance des prescriptions et règlements techniques applicables que la maîtrise des aspects techniques.

Les plus compétents en la matière sont en premier lieu les fabricants et leurs employés.

En effet, qui connaît mieux les problèmes et qui pourrait mieux juger d'une installation de porte si ce ne sont les personnes qui s'occupent chaque jour de la construction et du montage de portes ? Ces personnes disposent d'une grande expérience sans laquelle on ne peut procéder à un contrôle correct.

Cependant, l'expérience à elle seule ne suffit pas, elle doit être complétée d'un savoir théoriques et d'une connaissance des prescriptions applicables. Cela suppose la formation continue des employés. Günther-Tore est «up to date» même lorsqu'il s'agit du savoir faire en matière de contrôle et de prescriptions récentes.

GÜNTHER-FRANCE

garantie



Sécurité grâce au respect du contrôle annuel

Portes sectionnelles pour concessionnaires automobile



Une porte n'est pas qu'une porte

Salle d'exposition, diagnostic, atelier.
À chaque application sa fonction adéquate.

Les salles d'exposition doivent être transparentes au possible. L'objet exposé doit être à l'avant-plan, souligné efficacement par l'architecture des locaux. Les portes des autres départements d'un concessionnaires automobile doivent s'intégrer tout en élégance à cette architecture, tout en étant fonctionnelles et répondant aux exigences de sécurité applicables. Des ateliers clairs et inondés de lumière permettent de réduire les frais d'éclairage. Avec les commandes électroniques, toutes les fonctions individuelles de commande sont devenues standard. Les portes sectionnelles industrielles de Günther conviennent idéalement pour ces tâches. Les modèles 909 à structure en profilés d'aluminium et les modèles 709 combinant des sections en panneaux sandwich en acier avec des sections en profilés d'aluminium permettent ainsi de concrétiser quasi tous les souhaits des clients. Les portes sont proposées dans toutes les couleurs de la palette RAL. Vous pouvez choisir dans cette palette celle qui correspond le mieux à votre profil de société.





Projet de construction: AHG Wackenhut GmbH & Co. KG, Nagold

Ce projet compte deux tranches différentes.

1^{re} tranche:

Construction d'un atelier de réparation de véhicules utilitaires, d'autocars et d'autos fonctionnant selon le principe de la réception de dialogue.

Au total, 44 portes sectionnelles ont été livrées et installées.

Type de porte: 909 FI; E6/EV1 anodisé

Vitrages: toutes les portes sont équipées d'un vitrage plastique isolant à revêtement de surface HARD.

Commandes: quasi toutes les portes sont commandées automatiquement, les générateurs d'impulsions extérieurs sont des détecteurs de mouvements RADAR.

Dispositifs de sécurité: rails de contact optoélectroniques, barres palpeuses, cellules photoélectriques. Dans le département utilitaires, on a également utilisé des BARRIÈRES LUMINEUSES.

Dimensions des portes: 5000 x 5000 mm et 4000 x 4500 mm (largeur libre x hauteur libre)

2^e tranche:

Construction d'un centre occasions et nouveaux véhicules pour Chrysler-Jeep

Au total 7 portes sectionnelles

Dimensions: env. 4000 x 3500 mm (largeur libre x hauteur libre)

Équipement: voir tranche 1



Portes sectionnelles pour l'industrie automobile



Solutions individuelles pour les exigences les plus élevées

Élégante, fonctionnelle, durable et sûre –
les ingénieurs de Günther-Tore développent la porte idéale pour vous

Une des références clés de Günther-Tore: le centre de Formule 1 Ferrari à Maranello. Portes sectionnelles intégrées aux murs arrondis du hall, avec renvoi spécialement développé – un défi au niveau du développement, de la production et du montage, relevé avec brio par nos ingénieurs. La section médiane des portes est équipée de 3 hublots. Il s'agit de portes sectionnelles à panneaux sandwich en acier de couleur identique à celle du hall: En raison de la grande largeur (plus de 5500 mm) des portes, les 4e et 6e sections ont dû être renforcées par des profilés spéciaux de renfort. Les coulisses spéciales garantissent un fonctionnement parfait et sans accrocs.

Cette porte sectionnelle Günther répond tout à fait aux normes de Ferrari: élégante, hautement fonctionnelle, durable et sûre.

D'autres constructeurs automobile mettent également sur la fiabilité des portes Günther. Avec des exigences des plus variées pour lesquelles Günther-Tore développe des solutions sur mesure. Par exemple les portes sectionnelles à grande bande lumineuse. De telles portes assurent un climat de travail agréable et contribuent à économiser l'énergie.

Ou encore les portes sectionnelles rapides. Celles-ci sont utilisées dans des zones de travail qui exigent des temps d'ouverture aussi brefs que possible. Les halls de production abritant des grues à portique exigent dans la plupart des cas des constructions de coulisses spéciales.

Qu'il s'agisse de commandes spéciales ou de concepts de sécurité individuellement adaptés aux projets de construction, les techniciens de Günther-Tore font face à chaque cas de figure et apportent une réponse explicite à toutes les exigences.

La perfection à la fois esthétique et technique.

Qualité «made in Germany»: Günther-Tore.



Ouverte sur
l'avenir



Portes sectionnelles pour centres commerciaux



Présentation transparente et fonctionnalité optimale

Le type de porte compatible avec chaque application individuelle –
symbole de votre image et parfaitement adapté à vos besoins

Les centres commerciaux comptent souvent de nombreuses portes. À cet égard, les portes sectionnelles sont mises en œuvre dans quasi tous les domaines imaginables. La transparence, une fonctionnalité optimale et les aspects de sécurité jouent ici un rôle vital.

Derrière ces portes sectionnelles sûres, on procède au montage de composants électroniques comme portables, radios, systèmes de navigation et autres sur des véhicules.

Les portes côté admission des marchandises sécurisent cette zone du hall dans laquelle les marchandises sont contrôlées et rapidement entreposées. Pour cette zone, une porte sectionnelle doit non seulement fonctionner de manière rapide et efficace, elle doit également être flexible dans sa manipulation. Les portes sectionnelles Günther s'adaptent automatiquement aux saisons. Il suffit d'une modification de la commutation. Lors des mois d'hiver, la position «mode hiver» permet de n'ouvrir que partiellement la porte sectionnelle afin que l'air chauffé à l'intérieur du hall ne puisse pas s'échapper trop vite.

Les postes de récolte de déchets intégrés au centre commercial exigent également des portes aux grandes dimensions afin que les camions de ramassage des déchets puissent manœuvrer et charger sans problèmes dans ces postes. Des portes sectionnelles placent efficacement ces postes moins représentatifs à l'abri des regards.

Les accès, sas et parois de séparation sont d'autres zones utiles que l'on trouve dans un centre commercial. Pour toutes ces parties des centres commerciaux, les portes peuvent exécutées de manière à répondre aux exigences particulières, avec système de renvoi adapté. Günther-Tore s'est spécialisé dans les exigences spéciales de tels cas d'application.

Des normes de sécurité ont été développées pour des organismes commerciaux de renom, ces normes intègrent tout ce qui touche à la sécurité anti-effraction. Des coulisses renforcées et résistant à la torsion et des supports en tubes d'acier, sur demande avec

revêtement en poudre RAL, permettent d'accroître de manière considérable la sécurité anti-effraction. Il en va de même la sécurité anti-relevage, combinée efficacement avec la sécurité en cas de rupture de câble sur toutes les portes sectionnelles Günther. Ce dispositif de sécurité Günther empêche tout relevage de la porte de l'extérieur. Le dispositif de sécurité est testé TÜV et répond à toutes les normes actuelles de sécurité.

Des portes à ouverture rapide dans des zones de travail plus fortement fréquentées peuvent être combinées avec d'autres types de portes comme p.ex. les portes rapides à enroulement en PVC ou encore les portes coupe-feu.



Ouverte sur
l'avenir

GÜNTHER-FRANCE



La protection des personnes qui se tiennent à proximité des portes est ici à l'avant-plan. Toutes les portes répondent aux dernières normes de sécurité européennes et sont certifiées DIN EN 13241-1 par un organisme de contrôle agréé.

Les dispositifs électriques de sécurité et de surveillance permettent le raccordement de la commande de porte à des installations de détection d'incendie ou à des installations internes de surveillance qui transmettent le statut (ouvert ou fermé) de la porte à la centrale. Plusieurs voire toutes les portes peuvent être ouvertes ou fermées de manière centrale par la baie de commandes de groupe.

La conception de la porte quant à sa couleur et à ses sections ne connaît quasi pas de limites. Ainsi, dans le cas du modèle 909, les profilés peuvent être peints d'une autre couleur que les remplissages. En option pour les modèles 707 et 709, les couleurs peuvent normalement être exécutées conformément au logo de société du maître d'œuvre.

Portes sectionnelles pour la construction de halls



L'installation de porte adaptée à votre hall

Qu'il s'agisse de halls commerciaux, industriels ou agricoles, Günther-Tore vous propose la solution idéale pour toutes vos exigences

Günther-Tore peut fournir des portes sectionnelles aux dimensions et applications les plus variées, pour les petites et grandes entreprises qui doivent entretenir des halls commerciaux, industriels ou agricoles. Qu'il s'agisse d'une porte pour un manège, une étable, un entrepôt, un atelier de machines, un hall sportif, un hall commercial ou des bâtiments industriels, nous avons l'installation de porte qu'il vous faut.

Bien entendu, nous développons, fabriquons et installons pour vous et sur demande des constructions spéciales. Depuis plus de 35 années, Günther-Tore est reconnu pour ses solutions qualifiées.

C'est ainsi que Günther-Tore est le partenaire privilégié de fabricants européens de halls de renom, ces derniers devant concevoir, produire et construire pour leurs clients des halls aux structures et matériaux les plus variés. Il s'agit de bâtiments construits sur mesure pour leur destination et qui doivent offrir le maximum à ces clients. De tels bâtiments doivent intégrer des portes de haute qualité. C'est pourquoi les constructeurs de halls font confiance depuis des années au savoir faire de Günther-Tore. Qu'il s'agisse de constructions de mur légères, isolées ou non, de murs monolithiques en béton coulé, d'éléments préfabriqués en béton ou en béton cellulaire ou encore de bardages en tôles d'acier ou d'aluminium, en éléments sandwich, de revêtements en bois ou de panneaux en bois, les portes sectionnelles de Günther-Tore conviennent toujours idéalement !

Nous restons à l'écoute de vos souhaits.

Nous trouvons la meilleure solution pour vous.



Ouverte sur
l'avenir

GÜNTHER-FRANCE



Portes sectionnelles
industrielles



Portes sectionnelles pour halls de production industrielle



Travailler dans une atmosphère agréable

Pour Günther-Tore, une grande luminosité et une réduction des coûts énergétiques sont tout aussi importants que la fonctionnalité, les dispositifs de sécurité et la longévité

Qu'il s'agisse d'une petite entreprise industrielle ou d'un grand groupe industriel – des modes de production variés exigent des portes sectionnelles toute aussi variées. Choisissez l'exécution que vous souhaitez. Günther-Tore vous propose la solution idéale pour tous les secteurs de production. Et si – exceptionnellement – aucune porte sectionnelle ne peut être mise en œuvre en raison des particularités de la construction, Günther-Tore en tant que fournisseur complet peut vous proposer la porte appropriée à votre hall.

Selon le type de production, différentes exigences sont décisives pour le choix de l'exécution de votre porte. Des halls inondés de lumière intégrant un concept d'économie d'énergie sont tout aussi demandés que des portes présentant un coefficient k élevé. Et c'est justement dans un contexte de prix de l'énergie sans cesse croissant que le thème de la réduction des émissions et des coûts de chauffage s'avère décisif dans la sélection du bon produit.

Cela dit, les thèmes de fonctionnalité, sécurité et longévité sont tout aussi déterminants pour tout investissement. Günther-Tore dispose à l'échelon européen d'un réseau de service extérieur avec des techniciens qui peuvent vous conseiller de manière compétente.



Vue de l'intérieur

Ouverte sur
l'avenir



Portes sectionnelles pour entrepôts logistiques



BASE DE LA POSTE, Kalsdorf / Graz, Autriche

57 portes sectionnelles d'exécution spéciale

Exécution des portes

Le projet de construction est situé à proximité immédiate d'un dépôt de munitions ; de ce fait, les portes devaient pouvoir résister à une pression d'explosion définie par les autorités militaires.

Exigences selon le cahier des charges:

Pression d'explosion:

L'objet est situé dans la zone à risques du dépôts de munitions de Kalsdorf. En cas d'explosion, les installations de porte doivent pouvoir résister aux pressions ci-dessous:

Portes 1-28	380 kg	14 ms
Portes 29-56	770 kg	14 ms



Après une explosion, les portes ne peuvent pas être arrachées hors des coulisses.

Différents types de renvois furent utilisés. Outre le système de renvoi standard, des ferrures Highlift et des ferrures verticales ont été utilisées.

Renforcement des panneaux et des sections vitrées

- Le vitrage est composé de 2 vitres en polycarbonate clair de 3 mm d'épaisseur, pouvant ainsi résister à une onde de pression de 7,7 kPa.
- Vissage multi points des baguettes d'aluminium sur le profilé de support.
- La structure en profilés d'aluminium est pourvue d'arêtes de renfort.
- Renforcement des sections sandwich au moyen de profilés chapeau.
- La jonction entre les coulisses et le châssis est renforcée par soudage (soudure par points).
- Toutes les charnières sont doublées.
- Les coulisses sont fixées au moyen d'équerres de montage spéciales, leur nombre a été doublé.

Les portes sont pourvues d'un verrou manuel avec coupure électrique pour le verrouillage de sécurité de la porte sur la rampe.



18 portes sont de conception fractionnée pour 3 hauteurs d'ouverture.

1. Chargement des WAP: les 1^{re} et 2^e sections sont décrochées au moyen d'un verrouillage manuel à protection électronique et la partie supérieure de la porte s'ouvre jusqu'à une hauteur libre de 3750 mm.

2. Chargement des camions: toutes les sections sont reliées entre elles et la porte complète s'ouvre jusqu'à une hauteur libre de 2200 mm.

3. Circulation des transstockeurs: une simple commutation sur le sélecteur permet d'ouvrir toute la porte jusqu'à une hauteur libre de 3200 mm.

Les installations de porte sont munies d'un entraînement direct sans arbre à ressort de torsion afin de garantir les différentes hauteurs d'ouverture.

Afin d'éviter des accidents, la commande des dispositifs électroniques de (dé)verrouillage est conçue de telle sorte que les portes ne puissent être commandées qu'en cas de manipulation correcte (double verrouillage).

Une autre exigence du maître d'œuvre se rapportait à l'aspect identique des toutes les portes.

Portes sectionnelles

pour service d'incendie et stations de sauvetage



Technique sûre pour les cas d'urgence

Dans ce domaine également, les portes sectionnelles répondent aux prescriptions de sécurité et peuvent être exploitées via une commande manuelle ou électrique

Qu'il s'agisse de portes pour les services d'incendie et de secours médical ou encore de portes sectionnelles pour postes de police ou services d'assistance technique, les exigences sont similaires. Outre des temps d'ouverture aussi brefs que possible, il faut également assurer la protection contre les intempéries, le vol ou les dégâts. De plus, les portes doivent s'intégrer en harmonie à l'architecture des bâtiments.

Le service d'incendie de Rennerod a construit une nouvelle caserne pour le poste d'incendie de la commune. 5 portes sectionnelles furent nécessaires pour les différents bâtiments de garage.

3 des portes mises en œuvre sont des portes de type 709 FI – largeur libre de 8135 mm, hauteur libre de 3640 mm.

Les tabliers sont composés de sections de panneau sandwich en acier à revêtement Classic (gaufré, micro-nervures) et de sections à profilés en aluminium ; côté intérieur, les tabliers sont en RAL 3000 et en RAL 9002 côté extérieur.

Chaque porte est divisée en 7 champs et 5 sections.

Les segments sont constitués de constructions en profilés d'aluminium extrudé assemblés par vissage. Sans renforts, la profondeur des profilés est de 45 mm, la division en champs et sections a été effectuée en tenant compte des exigences posées en matière de résistance. Les sections en profilés d'aluminium sont garnies d'un double vitrage acrylique d'une épaisseur de 16 mm. La largeur de 8135 mm imposait de renforcer chaque section avec des profilés ad hoc supplémentaires.

Les sections sont reliées entre elles par de solides charnières en acier inoxydable.

Les installations de porte sont équipées des dispositifs de sécurité ci-dessous:

- Sécurité anti rupture de câble
- Sécurité anti rupture de ressort
- Barre palpeuse optoélectronique
- Protection anti pince-doigts
- Câble intérieur

Les moteurs des portes coupe-feu sont de type électronique à chaîne (Elero, ER 140.21) avec possibilité de débrayage.

Ceci permet l'ouverture rapide des portes en tout temps, même lors d'une panne de courant. La commande garantit le fonctionnement en toute sécurité des portes en manœuvre automatique.

*Ouverte sur
l'avenir*

GÜNTHER-FRANCE



Portes sectionnelles pour garages à étages



Dispositifs de commande et de sécurité sur mesure

Les portes spéciales pour garages à étages doivent remplir les tâches les plus diverses – Günther-Tore vous propose de nombreuses variations

Les garages en sous-sol ou à étages doivent la plupart du temps (principalement la nuit) rester fermés. Une porte sectionnelle s'impose dès lors pour une telle application. Si les caractéristiques de la construction le permettent, la porte sectionnelle Günther modèle 909 s'avère être le bon choix. La structure en profilés d'aluminium peut être garnie de divers remplissages. Dans la plupart des cas, une porte de garage en sous-sol doit permettre une ventilation forcée. La solution dans ce cas est la mise en œuvre de tôle perforée ou de grilles en métal déployé, offrant ainsi une section de ventilation suffisante. Une telle porte impose l'installation de dispositifs anti intrusion parmi les équipements de sécurité de base. D'autres équipements de sécurité comptent les protections latérales anti effraction, les câbles à guidage intérieur, les sécurités anti rupture de câble et de ressort. Tous les produits Günther-Tore répondent aux exigences de la norme DIN EN 13241-1. Souvent, des portillons indépendants du même style que les portes sectionnelles doivent être installés avec dormant ad hoc pour servir de porte d'accès.

Si la fréquence d'utilisation est élevée, il peut être utile de mettre en œuvre des ressorts de torsion qui puissent prendre en charge l'équilibrage du tablier.

Günther-Tore propose dans son programme de livraison des ressorts qui permettent jusqu'à 100.000 cycles de charge. Ceci garantit un fonctionnement impeccable jusqu'à l'entretien suivant. Conformément aux prescriptions légales, un spécialiste doit contrôler toute porte à commande motorisée au moins une fois par année quant au respect des prescriptions en matière de prévention des accidents. Günther-Tore peut également effectuer de tels contrôles.

Le choix des dispositifs appropriés de sécurité et de commande dans des garages à étages est d'une grande importance: par exemple le temps d'ouverture, la fermeture automatique, la régulation de trafic à voie unique et bien d'autres encore. Nous vous proposons de nombreux composants électroniques de commande apportant une solution à quasi toutes les exigences. Contactez notre conseiller au service extérieur. Il vous conseillera volontiers.



Ouverte sur
l'avenir

GÜNTHER-FRANCE



Protection anti effraction

La protection anti relevage Günther-Tore –
impossible de relever la porte



Portes sectionnelles XXL



Les portes sectionnelles de grand style

Une haute dose de stabilité et de résistance à la pression du vent – un défi pour nos ingénieurs!

Ces portes sectionnelles sont réellement impressionnantes.

Surface de la porte: 100 m².

Largeur: 12,5 mètres.

Hauteur: 8 mètres.

Chacune de ces portes en panneaux sandwich pèse presque deux tonnes. À lui seul, le socle affiche 270 kg sur la balance. Huit de ces portes sont installées dans le nouvel entrepôt logistique de 26000 m² à Brake.

De par leur taille, ces portes marquent l'aspect général du complexe de bâtiments.

Günther-Tore a conçu et construit ces portes sectionnelles sur base du modèle Günther 707. Il s'agit de panneaux sandwich avec des renforts spéciaux. La stabilité de la construction complète et la résistance des portes à la pression du vent étaient les vrais défis techniques de ce projet. Le client avait communiqué une force du vent de 10.

Les ingénieurs trouvèrent une solution au problème en renforçant encore les panneaux sandwich par rapport à leur version standard. Le côté intérieur des panneaux fut pourvu de profilés de renfort spéciaux afin de faire face aux exigences dues à la pression du vent.

En outre, les panneaux présentent une couche de mousse dure de 45 mm d'épaisseur, exempte de CFC et injectée avec du pentane afin d'obtenir un coefficient d'isolation 15% plus élevé que des panneaux ordinaires. La mousse est collée sur les tôles de recouvrement afin de présenter une résistance au cisaillement. Elle permet également de stabiliser efficacement les tôles contre les efforts de poussée et de flambage.

Le résultat: même à charge extrême, les panneaux de 12,5 mètres de large ne se déforment pas de plus de 23 mm.

Des charnières extérieures hautement résistantes sont standard chez Günther-Tore. Les sections qui composent ces portes lourdes de plusieurs tonnes sont reliées entre elles par des charnières V2A. Afin que les lourdes sections ne se détachent pas suite aux efforts causés par les ouvertures et fermetures successives, Günther-Tore a mis en œuvre ses charnières standard en acier inoxydable de haute qualité. Comme les tests l'ont montré, ces charnières standard maîtrisent parfaitement les efforts générés. Une légère déformation des charnières fut constatée à partir d'un effort de tension de 182 kg, mais elle reste dans les limites de l'élasticité des charnières; même avec un effort de tension de 255 kg, le matériau reprend sa forme initiale. Ce n'est qu'à partir d'un effort de 320 kg que les déformations sont irréversibles. Même avec un essai de traction jusqu'à – brièvement – 500 kg, on n'a pas pu constater un arrachage des charnières. Cela signifie que les différentes sections de la porte sont restées correctement reliées entre elles malgré ces énormes charges ne pouvant en réalité pas survenir.

Composants robustes: les autres composants n'ont pas subi de nouveau développement mais ont été adaptés aux dimensions des portes. Les axes des galets sont si solides qu'ils n'ont présenté lors des essais une déformation qu'à partir d'un effort de 500 kg. Le groupe moteur transmet ses charges de levage par le biais d'un arbre creux, d'un robuste tambour d'enroulement et de câbles d'acier spéciaux aux supports de câble solidement fixés au socle. Les portes se déplacent sur des galets indéraillables logés dans des coulisses. Les systèmes de renvoi de porte placés en hauteur permettent à l'exploitant des halls d'utiliser la hauteur totale des bâtiments (en moyenne 10 mètres).

Ouverte sur
l'avenir

GÜNTHER-FRANCE



Portes sectionnelles
industrielles



Photo du haut:
707 XXL porte 12500 x 8000 mm (largeur libre x hauteur libre)

Photo du bas:
909 XXL porte, Beneteau/France, 14500 x 3800 mm (largeur libre x hauteur libre)



Portes sectionnelles pour stations de lavage



Ces portes doivent résister à des charges extrêmes

Günther-Tore propose des composants de haute qualité pour un coup d'œil unique et une sécurité de fonctionnement durable

Les stations de lavage représentent une application aux exigences particulières. Comme l'eau et les détergents agressifs sollicitent les composants des portes de manière extrême, ceux-ci doivent être de la plus haute qualité. Günther-Tore propose des charnières, coulisses et autres ferrures de porte en acier inoxydable. Ceci prévient la formation de corrosion terne et garantit une sécurité de fonctionnement durable.

De nos jours, des véhicules de tous types sont nettoyés en un minimum de temps dans des installations spéciales afin de leur restituer un aspect aussi neuf que possible. Ceci ne peut fonctionner qu'avec des stations de lavage à la pointe de la technique. Cela suppose cependant le recours à des produits chimiques qui sont compatibles avec l'environnement. De ce fait, les stations de lavage et leur équipement sont soumis aux exigences les plus élevées.

Les installations de portes doivent également répondre à ces exigences élevées, et leur choix est en outre guidé par des critères esthétiques.

La porte sectionnelle doit résister à l'environnement agressif de la station de lavage.

Ainsi, la mise en œuvre de composants de la plus haute qualité, p.ex. l'acier inoxydable, est inévitable.

Malheureusement, ce point est souvent négligé voire ignoré en raison de la lutte concurrentielle. Selon l'aménagement de la station de lavage, différentes variantes d'équipement sont possibles pour les portes.

Günther-Tore propose des variantes taillées sur mesure qui répondent aux exigences particulières de ce cas d'application et peuvent être ultérieurement équipées sans grands frais. Ainsi, les portes sectionnelles de votre station de lavage restent longtemps belles et peuvent être exploitées en toute sécurité.

Chez Günther-Tore, les ferrures du tablier (charnières, supports ou équerres de galets) sont de série en acier inoxydable.

Pour les portes des stations de lavage, on utilise des baguettes à chanfrein spécial qui permettent l'écoulement des projections d'eau le long du tablier: les produits chimiques utilisés dans l'eau de lavage ne restent ainsi pas longtemps en contact avec le tablier. Un vitrage acrylique spécial est proposé en option.

Le vitrage spécial de Günther pour stations de lavage garantit des fenêtres exemptes de condensation pendant au moins 10 années.

Pour les portes qui sont très proches de la station de lavage même, divers composants galvanisés comme p.ex. le châssis, les coulisses, les équerres du châssis, les suspensions ou encore les tôles de recouvrement peuvent être revêtus par poudre. Ceci prévient efficacement la corrosion pendant de nombreuses années. De même, nos galets à roulement à billes peuvent être commandés avec un axe en acier inoxydable.

Günther-Tore propose un kit d'optimisation des composants électriques de votre porte de station de lavage. Tous les composants sont livrés en exécution IP 65.

Jusqu'à un poids de tablier de 230 kg, on peut utiliser un moteur à entraînement direct sans ressorts de torsion. Ainsi, on empêche la corrosion de ces ressorts de torsion par l'eau de lavage agressive, ce qui risquerait de laisser des traces visibles côté intérieur de la porte. Tous les branchements électriques protégés par vissage sont pourvus de joints afin de permettre leur utilisation dans des stations de lavage.

Les câbles de support peuvent être livrés en option en acier inoxydable, les butoirs à ressort galvanisés contre lesquelles la porte vient buter en position finale ouverte peuvent être remplacés par des ressorts pneumatiques. Contactez nous, nous avons la solution à vos exigences.

Comparez vous-même:

Composants de portes Günther-Tore pour stations de lavage (en acier inoxydable)

Composants de portes standard



Équerre en acier inoxydable avec boîte de dérivation IP 65



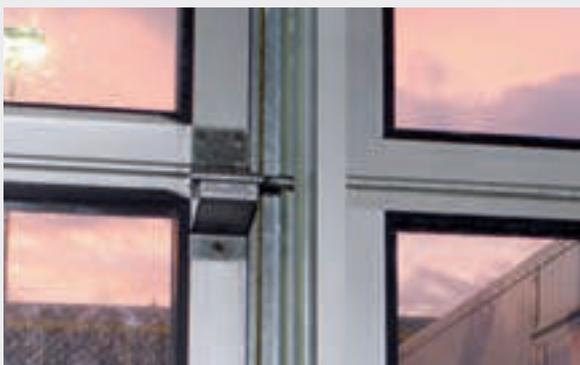
Équerre galvanisée



Arbre d'enroulement avec moteur électrique IP 65, axe moteur monté à l'arrière (sans ressorts de torsion)



Arbre à ressort de torsion et entraînement par chaîne montés à l'avant



Charnière, support et équerre de galet



Charnière galvanisée



Axe de galet en acier inoxydable



Galet galvanisé

Solutions spéciales



Les portes spéciales nécessitent des solutions spéciales

La construction du bâtiment pose-t-elle problème?
Ce n'est pas un problème pour Günther-Tore.

Les problèmes que les ingénieurs de Günther-Tore doivent résoudre ne se rencontrent pas tous les jours.

Un exemple: la société Thermofin GmbH à Heinsdorfergrund a fait construire un hall qui est emprunté la plupart du temps par des véhicules normaux. Une petite porte sectionnelle suffit à cet égard. Cependant, la société doit quelques fois par année disposer d'une largeur libre d'environ 15000 mm et d'une hauteur d'ouverture de 4580 mm. On n'accède aux deux portes que d'un seul côté, la largeur totale du hall ne suffit pas pour deux installations de porte juxtaposées. Les deux portes devaient présenter une structure de profilés en aluminium (909). Le socle est pourvu de remplissages et les autres sections sont garnies d'un double vitrage acrylique.

La solution:

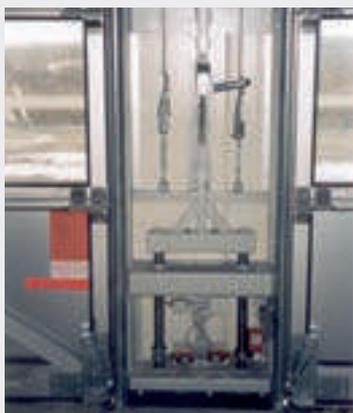
Une petite porte industrielle est installée à gauche respectant les dimensions données (4740 x 4580 mm (largeur x hauteur)).

Une seconde porte plus de 2 fois plus large (9350 x 4580 mm (largeur x hauteur)) est installée à droite. Les deux portes sont reliées par un appui central amovible et constitué d'un châssis d'acier garni côté extérieur d'un panneau sandwich à revêtement alu. La coulisse droite ou gauche des deux portes sectionnelles est fixée sur cet appui central. Côté intérieur, l'appui central est fixé au sol par un double verrou pouvant être (dé)verrouillé par manivelle, il est également fixé au linteau par des charnières. Dès que l'appui est déverrouillé, il est rabattu de 90° vers le haut via un moteur électrique (moteur Elero à arbre creux et à double tambour d'enroulement) agissant sur les charnières. Si l'exploitant du hall a besoin de l'ouverture la plus large possible, il faut ouvrir complètement les deux portes sectionnelles. Ensuite, l'appui central est déverrouillé puis rabattu vers le haut avec le moteur électrique.

Ainsi, on dispose de la largeur et de la hauteur d'ouverture maximum.

Des dispositifs électriques de protection efficaces empêchent toute commande des portes sectionnelles alors que l'appui central est relevé.

La compétence a un nom – Günther-Tore.



Vue intérieure du poteau central e position verrouillée



Porte ouverte, poteau déverrouillé en ouverture



Poteau central totalement relevé, largeur de passage maxi possible



Projet de construction Doll Fahrzeugbau GmbH, Oppenau

La société Doll, spécialiste de renom dans la fabrication d'équipements spéciaux pour camions, agrandit son site de production de Oppenau. Dans le cadre de l'expansion de la société, il fallait décider de renforcer la production sur le site de Oppenau ou de la déplacer à l'étranger.

La direction décida d'investir dans le site allemand. Afin de pouvoir travailler en continu avec trois équipes, il fallait répondre à certains critères. Une des exigences était qu'il ne fallait pas dépasser un certain niveau de dB en raison de l'agglomération toute proche.

En étroite collaboration avec le bureau d'ingénieurs mandé par le maître d'œuvre et l'entreprise de construction métallique choisie, les ingénieurs de Günther-Tore ont développé une solution de haute technologie qui s'intègre de manière optimale à la façade des nouveaux bâtiments de la société Doll.

Toutes les installations de porte sont des portes sectionnelles de modèle 709.

Les dimensions des portes sont de l'ordre de 6000 x 4500 mm (largeur libre x hauteur libre).

Côté agglomération, le hall est équipé de portes sectionnelles insonorisées spécialement développées pour cette application. La solution réside dans le montage des portes sectionnelles (avec division



spéciale des champs) à l'intérieur du hall. Côté extérieur de la baie, une construction spéciale abrite des installations de rideaux métalliques à double paroi à une distance approximative de 500 mm des portes sectionnelles. Ces installations à double porte sont gérées par un programme de commande spécialement développé. Ainsi, toutes les portes se referment (c.-à-d. les portes sectionnelles et les rideaux métalliques ouverts) automatiquement au début de l'équipe de nuit, par exemple.

Différents dispositifs de protection électriques veillent à ce que les installations de porte soient exploitées en toute sécurité, assurant ainsi le respect de toutes les normes applicables.

Modèles

707 Porte sectionnelle à panneaux sandwich en acier



Excellente isolation thermique et acoustique

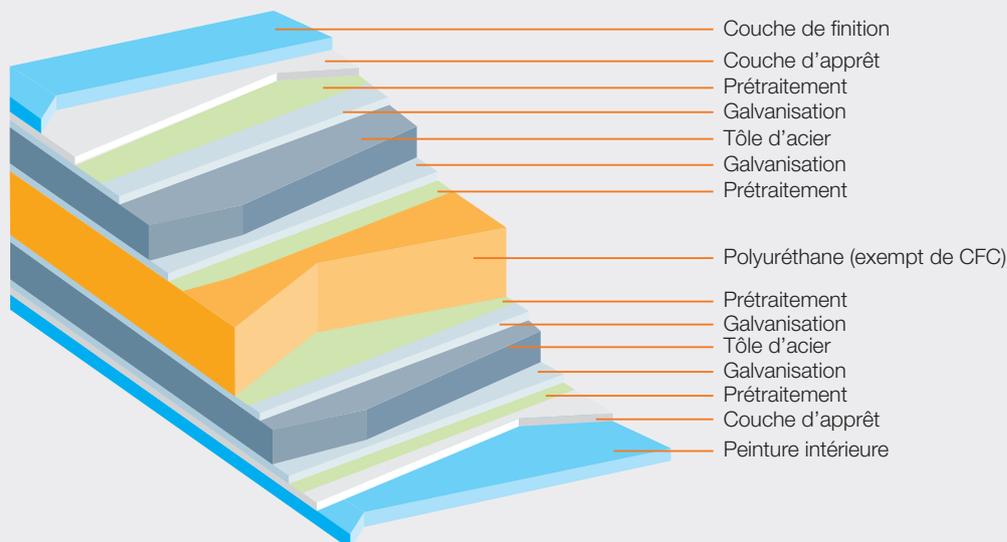
La porte sectionnelle à panneaux sandwich présente un haut pouvoir isolant grâce à la couche de mousse de 45 mm injectée au pentane

Des matériaux de haute qualité et une mise en œuvre bien maîtrisée sont les garants d'excellentes caractéristiques. Nos portes sectionnelles 707 montrent la voie en termes de matériaux, équipement et fonction. Elles sont constituées de panneaux sandwich remplis de mousse dure de polyuréthane exempt de CFC. L'épaisseur des sections et donc de l'ensemble du tablier est de 45 mm, ce qui assure des propriétés d'isolation thermique et acoustique remarquables. Ces propriétés sont renforcées par la mise en œuvre de joints d'étanchéité en caoutchouc EPDM thermorésistant qui protègent du vent et de l'humidité. Les portes particulièrement grandes ou celles soumises à des sollicitations extrêmes sont en plus pourvues de profilés spéciaux de renfort à l'intérieur.

La hauteur standard des sections est de 500 ou 625 mm. Elles sont reliées entre elles par des charnières protégées contre la corrosion. Ceci garantit la sécurité et la longévité des portes. Bien entendu, nous pouvons également vous proposer d'autres hauteurs au choix pour permettre une adaptation aux façades ou baies existantes. Si le sol est en pente, il est également possible d'adapter le socle. Côté extérieur, les panneaux présentent une structure à micro-nervures imitant la veinure du bois ; ils sont lisses côté intérieur avec des moulures longitudinales. La peinture de finition est une résine de polyester avec particules de polyamide incorporées.

Détail important, nos portes sectionnelles 707 offrent un rapport qualité/prix exceptionnel pour un niveau d'équipement élevé; elles constituent donc une véritable alternative aux portes en aluminium.

Structure des panneaux



Données techniques

Plage de dimensions	Livrables jusqu'à une largeur de 12000 mm selon l'exécution, hauteur maximale de 8000 mm
Avec portillon incorporé	Jusqu'à 7500 mm de largeur
Résistance au vent	Jusqu'à 3500 x 3000 mm, classe 4 Jusqu'à 12000 x 8000 mm, classe 2
Étanchéité à l'eau	Classe 2*
Perméabilité à l'air	Classe 2*
Résistance thermique	complètement fermée 1,0 Par lamelle 0,8
Insonorisation	24 dB

Dispositifs de sécurité et caractéristiques fonctionnelles conformes à EN 13241-1

*sans portillon incorporé

Couleurs standard des panneaux d'acier de design «Classic»

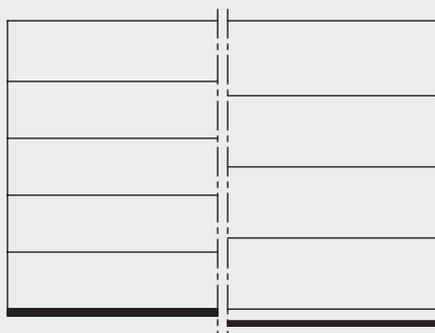


Dès la version standard, vous avez déjà le choix entre 8 coloris RAL pour le côté extérieur.

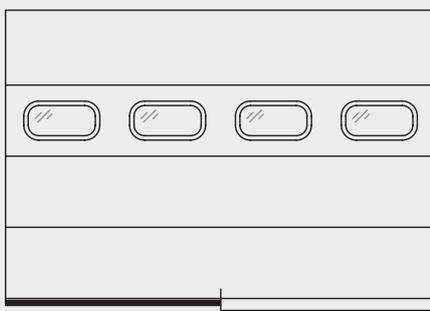
Le côté intérieur est peint dans un gris neutre (RAL 9002). Bien entendu, une peinture spéciale est possible sur demande, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur.



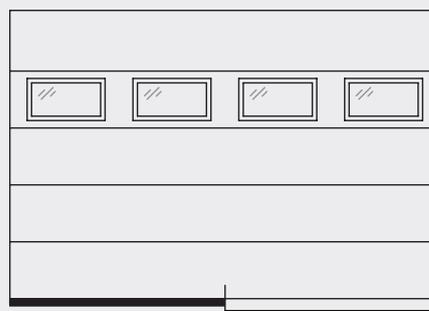
Exemples de mise en œuvre des tabliers



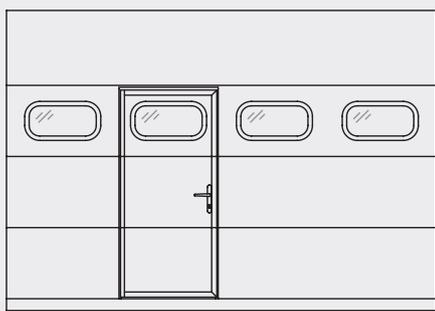
Panneaux sandwich en acier 707, hauteurs de sections de 500 mm et 625 mm.



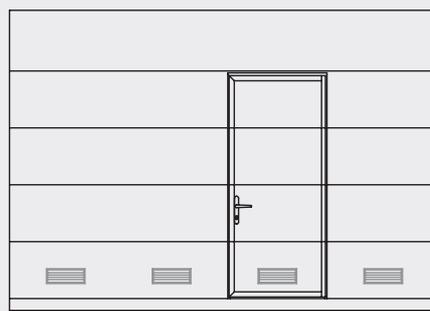
Panneaux sandwich en acier 707, 4 sections, la 3^e section présente des hublots ovales (vitrage acrylique).



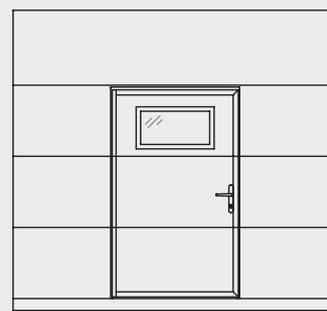
Panneaux sandwich en acier 707, 5 sections, la 4^e section présente des hublots carrés (vitrage acrylique) à division spéciale.



Panneaux sandwich en acier 707, 4 sections, la 3^e section présente des hublots ovales (vitrage acrylique), avec portillon incorporé au second champ à partir de la gauche.



Panneaux sandwich en acier 707, hauteur de section 500 mm (division spéciale) avec grilles d'aération dans le socle. Portillon incorporé sur 4 sections.



Panneaux sandwich en acier 707, hauteur de section 625 mm avec portillon (largeur spéciale). Champ supérieur du portillon avec hublot carré (vitrage acrylique).

Modèles

909 Porte sectionnelle à structure en profilés d'aluminium



Un porte qui reflète vos activités

La variété dans la transparence, l'élégance, la sécurité et le fonctionnement – une porte pour les hautes exigences de l'architecture des halls modernes

La transparence et la légèreté offrent une haute stabilité. En plus des propriétés fonctionnelles pures, nos portes sectionnelles en aluminium 909 sont caractérisées par de multiples configurations esthétiques et de design. Qu'il s'agisse de halls de production ou de stockage, de garages ou de stations de lavage – la structure en profilés d'aluminium extrudé souligne le caractère unique de l'architecture du bâtiment.

Conformément à vos souhaits, le tablier peut être divisé uniformément en champs et sections ou encore différemment pour s'adapter à la façade existante. La profondeur des profilés est de 45 mm, les remplissages ont une épaisseur de 16 mm.

Dans sa version standard, la porte sectionnelle 909 est équipée de panneaux d'aluminium stucco ou de vitres acryliques transparentes. La structure à profilés d'aluminium est anodisée dans la teinte E6/EV1. De plus, nous pouvons également vous proposer une teinte individuelle. Qu'il s'agisse de la pulvérisation uniforme de la porte complète ou encore du laquage des profilés et des champs dans des couleurs différentes.

Vous avez le choix. Presque toutes les teintes de la gamme RAL sont possibles.

En plus du grand choix dans les remplissages, vous pouvez choisir un double vitrage acrylique clair, perlé ou teinté, un vitrage simple en polycarbonate, du verre trempé ou encore du verre sécurité. Dans l'exécution spéciale pour les stations de lavage, les vitres sont fixées au moyen de baguettes qui réduisent considérablement l'accumulation d'eau sur le tablier.

Le choix dans la transparence pour un maximum de luminosité.

Nous pouvons également vous proposer de nombreuses solutions pour la ventilation des bâtiments.

Il peut s'agir de fentes d'aération ou de champs individuels de ventilation, ou encore de portes complètes avec remplissages en métal déployé, en tôle perforée ou en treillis: ce sont là des alternatives intéressantes pour les garages en sous-sol. La porte sectionnelle 909: une porte pour les exigences les plus hautes en matière de design et de fonctionnalité.



Légère mais solide.

Structure en profilés d'aluminium extrudé vissés avec revêtement anodisé E6/EV1 résistant aux intempéries.

Données techniques

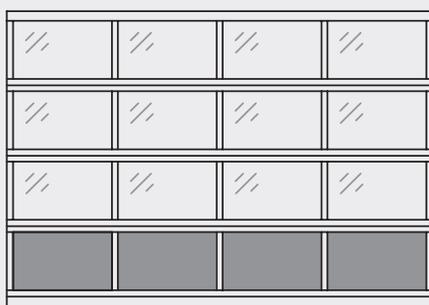
Plage de dimensions	Livrables jusqu'à une largeur de 8000 mm selon l'exécution, hauteur maximale de 7000 mm
Avec portillon incorporé	Jusqu'à 7500 mm de largeur
Résistance au vent	Jusqu'à 3500 x 3000 mm, classe 4 Jusqu'à 8000 x 7000 mm, classe 2
Étanchéité à l'eau	Classe 2*
Perméabilité à l'air	Classe 2*
Résistance thermique	Remplissage double paroi SAN 4.0 Remplissage double paroi en tôle 3.5
Insonorisation	24 dB

Dispositifs de sécurité et caractéristiques fonctionnelles conformes à EN 13241-1

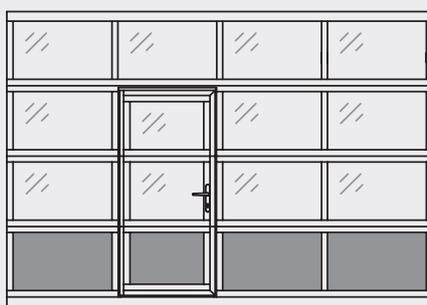
*sans portillon incorporé



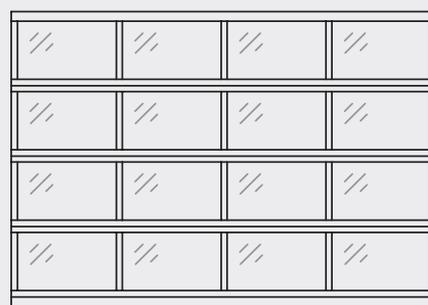
Exemples de mise en œuvre des tabliers



Structure en profilés d'aluminium 909, 4 sections et 4 champs, les champs du socle sont en tôle d'aluminium stucco à double paroi, surface en aluminium naturel. Les autres sections sont garnies d'un double vitrage acrylique.



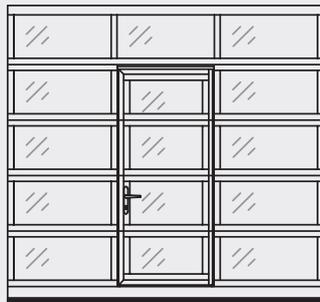
Structure en profilés d'aluminium 909, 4 sections et 4 champs, les champs du socle sont en tôle d'aluminium stucco à double paroi, surface en aluminium naturel. Les autres sections sont garnies d'un double vitrage acrylique avec un portillon incorporé dans le second champ à gauche.



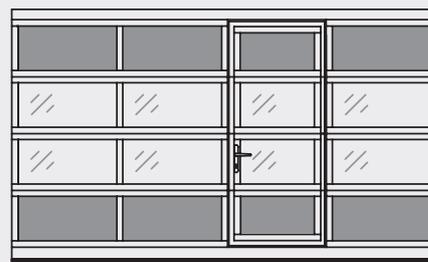
Structure en profilés d'aluminium 909, 4 sections et 4 champs, toutes les sections sont garnies d'un double vitrage acrylique.



Structure en profilés d'aluminium 909, 4 sections et 4 champs, toutes les sections sont garnies d'un remplissage en tôle d'aluminium stucco à double paroi ou d'un double vitrage acrylique, conformément aux spécifications du client.



Structure en profilés d'aluminium 909, 3 sections et 3 champs (division spéciale), toutes les sections sont garnies d'un double vitrage acrylique. Portillon incorporé au centre du tablier.



Structure en profilés d'aluminium 909, 4 sections à division différente et 4 champs, les champs du socle et de la section supérieure sont en tôle d'aluminium stucco à double paroi, surface en aluminium naturel. Les autres sections sont garnies d'un double vitrage acrylique. Portillon incorporé dans le second champ à droite.

Modèles

909 Porte sectionnelle à structure en profilés d'aluminium



Vitrage panoramique pour vision maximale – montrez ce que vous avez!

Faites votre choix dans une large gamme de vitrages et de remplissages

Les salles d'exposition s'animent d'élégance et de transparence. Fidèles au principe selon lequel il faut montrer ce l'on a à offrir. Qu'il s'agisse de voitures ou de motos, de yacht ou d'ateliers lumineux – vous pouvez aménager vos salles de vente de véhicules avec un maximum de clarté et de transparence. De construction fine, les profilés en aluminium présentent une épaisseur de 45 mm et sont munis d'une protection anti pince-doigts; ils peuvent accueillir un vitrage d'une largeur maximale de 3800 mm sans profilés verticaux. Ils sont disponibles en teinte E6/EV1 anodisé ou dans toutes les teintes de la gamme RAL.

Pour des portes plus larges, on peut réaliser des divisions intéressantes en disposant les profilés verticaux de manière asymétrique. Les portes sectionnelles vitrées panoramiques 9090 de Günther sont certifiées selon DIN EN 13241-1.

Exemples de mise en œuvre des tabliers



Structure à profilés horizontaux en aluminium, 4 sections présentant une largeur maximale de 3800 mm. Remplissage constitué de double vitrage acrylique (selon le type de vitrage, la largeur maximale peut varier).



Structure en profilés d'aluminium, 4 sections à division asymétrique. Remplissage constitué de double vitrage acrylique.



Structure en profilés d'aluminium, 4 sections présentant une largeur maximale de 3800 mm par champ. Remplissage constitué de double vitrage acrylique (selon le type de vitrage, la largeur maximale de champ peut varier).

Données techniques

Largeur sans profilés verticaux	max. 3800 mm
Sans portillon incorporé et avec profilés verticaux	Selon le type de vitrage largeur max. comme le modèle 909



Sur les côtés et au niveau du linteau, les portes sectionnelles ne présentent qu'un faible encombrement. Il arrive qu'en raison de la construction, cet espace minime ne soit pas disponible ou encore que l'espace au dessus de la porte – p.ex. dans le cas de halls à structure métallique – doive être fermé tout en respectant le style architectural de l'ensemble.

Dans de tels cas, Günther-Tore vous propose des solutions sur mesure. Qu'il s'agisse de portes à panneaux sandwich 707 ou à structure en profilés d'aluminium 909, Günther-Tore vous propose des parements qui se fondent complètement dans l'aspect esthétique de la porte. Ces parements sont également disponibles dans toutes les teintes de la gamme RAL.

Günther-Tore peut même vous proposer un revêtement ou un parement à l'aide de tôles d'aluminium de différentes épaisseurs. Souvent, il s'agit d'embellir une construction existante. Dans ce cas, un parement de ce type s'avère idéal. Le parement peut être exécuté en couleur alu naturel, anodisé E6/ EV1 ou encore peint dans quasi toutes les teintes de la gamme RAL.

Dans les ateliers, les différentes zones de travail doivent pour différentes raisons être séparées les unes des autres. La luminosité peut jouer ici un rôle important. Des éléments vitrés classiques sont lourds et nécessitent souvent une construction onéreuse. Ceci entraîne des frais considérables. Günther-Tore vous propose des éléments à champs fixes et à structure en profilés d'aluminium. Selon les exigences, ces éléments peuvent être pourvus d'un simple ou double vitrage, avec une vitre acrylique ou sécurit.

Ces éléments sont précisément taillés à vos exigences. Anodisés E6/ EV1 ou, moyennant un petit supplément, peints dans quasi toutes les teintes de la gamme RAL. Il est également possible d'intégrer des portes coulissantes ou battantes. Contactez-nous, nos ingénieurs vous proposeront une solution sur mesure.



Modèles

Porte sectionnelle 709 – Combinaison des modèles 707 et 909



Porte sectionnelle 709

La synthèse entre les panneaux sandwich en acier isolés et les sections à profilés d'aluminium

Si on combine des panneaux sandwich du type 707 avec des sections en profilés d'aluminium du type 909, on obtient un tablier qui offre des avantages clairs. Les sections 707 sont souvent utilisées pour le socle afin de pouvoir nettoyer aisément les projections de crasses.

L'incidence de la lumière ne commence qu'à partir de la 2^e section. Le socle réalisé avec des panneaux sandwich en acier confère de bonnes propriétés statiques à la porte tandis que les sections supérieures assurent une excellente luminosité à l'intérieur du hall. Ceci garantit des conditions de travail optimales et une esthétique élégante.

Longévité et économies. Les panneaux sandwich en acier présentent une épaisseur de 45 mm, l'intérieur est constitué de mousse exempte de CFC et injectée avec du pentane afin d'obtenir un excellent coefficient d'isolation. Les structures à profilés d'aluminium peuvent être pourvues d'un double voire triple vitrage acrylique. Ceci permet de réduire considérablement des frais de chauffage.

Ces deux éléments du tablier sont tout à fait compatibles entre eux. Les panneaux sandwich 707 sont disponibles en 9 coloris standard. La teinte alu satiné (RAL 9006) se combine idéalement avec les éléments à profilés d'aluminium 909 E6/EV1 anodisé. En option, l'ensemble du tablier peut bien entendu être peint dans quasi toutes les teintes de la gamme RAL. Pour des portes plus larges, on utilise des profilés de renfort sur le côté intérieur du tablier.



Données techniques

Plage de dimensions	Livrables jusqu'à une largeur de 8000 mm selon l'exécution, hauteur maximale de 7000 mm
Avec portillon incorporé	Jusqu'à 7500 mm de largeur
Résistance au vent	Jusqu'à 3500 x 3 000 mm, classe 4 Jusqu'à 8000 x 7 000 mm, classe 2

Étanchéité à l'eau	Classe 2*
Perméabilité à l'air	Classe 2*
Résistance thermique	Remplissage double paroi SAN 4.0 Remplissage double paroi en tôle 3.5
Insonorisation	25 dB

Dispositifs de sécurité et caractéristiques fonctionnelles conformes à EN 13241-1

*sans portillon incorporé

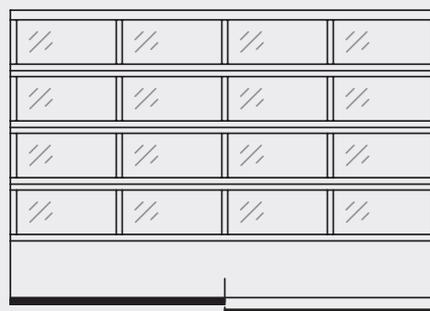
Exemples de mise en œuvre des tabliers



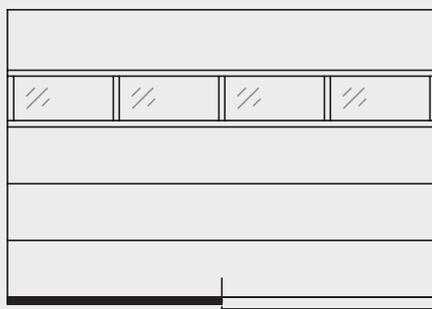
Modèle 709 – socle 707 (panneau sandwich en acier) et 3 sections supérieures 909 (structure en profilés d'aluminium) comptant 4 champs.



Modèle 709 – socle 707 (2 sections panneau sandwich en acier) et 3 sections supérieures 909 (structure en profilés d'aluminium) comptant 4 champs.



Modèle 709 – socle 707 (panneau sandwich en acier) coupé et 4 sections supérieures 909 (structure en profilés d'aluminium) comptant 4 champs (division spéciale).



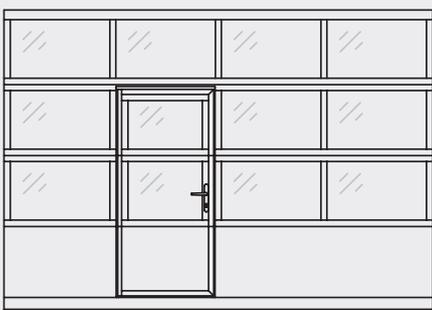
Modèle 709 – 4 sections 707 (panneaux sandwich en acier), avant-dernière section vitrée 909 (structure en profilés d'aluminium).



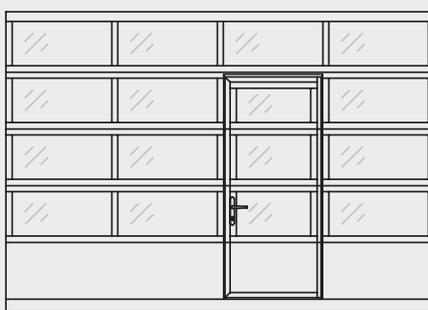
Modèle 709 -3 sections 707 (panneaux sandwich en acier), section supérieure vitrée 909 (structure en profilés d'aluminium).



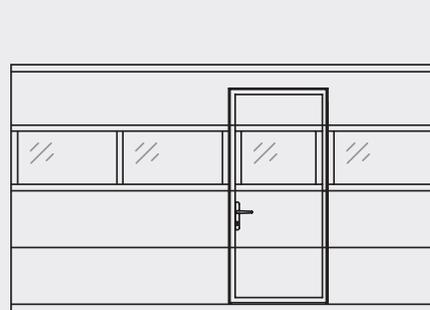
Modèle 709 – 3 sections 707 (panneaux sandwich en acier) avec socle découpé. La section supérieure est une section vitrée 909 (structure en profilés d'aluminium).



Modèle 709 – socle 707 (panneau sandwich en acier) et 3 sections supérieures 909 (structure en profilés d'aluminium) comptant 4 champs. La porte intègre un portillon incorporé à gauche vu de l'extérieur. Le bord supérieur du portillon incorporé correspond à la fin d'une section.



Modèle 709 – socle 707 (panneau sandwich en acier) et 4 sections supérieures 909 (structure en profilés d'aluminium) comptant 4 champs (division spéciale). Le bord supérieur du portillon incorporé correspond à la fin d'une section.



Modèle 709 -3 sections 707 (panneaux sandwich en acier), avant-dernière section vitrée 909 (structure en profilés d'aluminium). La porte intègre un portillon incorporé à droite vu de l'extérieur. Afin d'assurer une ouverture suffisante, le bord supérieur du portillon incorporé correspond au centre de la section supérieure 707.

Variantes de vitrages et de remplissages

Hublots pouvant être incorporés aux sections de panneaux sandwich en acier



Hublot carré



Hublot ovale



Vitrage panoramique, section continue, verre laiteux (exemples d'application, autres vitrages possibles)

La lumière comme élément architectural

Profitez des nombreuses variantes de vitrages et de remplissages et planifiez votre porte personnelle!

Vitrage acrylique



Transparent, double



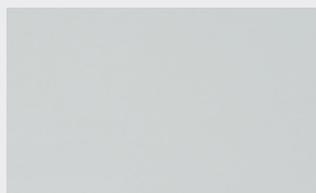
transparent perlé, double

- transparent, simple, 2.0 mm
- transparent, simple, 4.0 mm
- transparent, double, 16 mm
- transparent, triple, 25 mm
- perlé, simple
- transparent perlé, double
- anti rayures, simple
- anti rayures, double
- teinté, simple
- teinté, double
- vitrage panoramique, double
- vitrage SAN pour stations de lavage, double avec baguette à chanfrein

Polycarbonate



transparent, simple



Transparent, double

- transparent, simple, 3.0 mm
- transparent, double, 3/10/3 mm
- transparent, double, 3/9,5/2,5 mm
- (classe protection contre l'incendie B1)

Verre

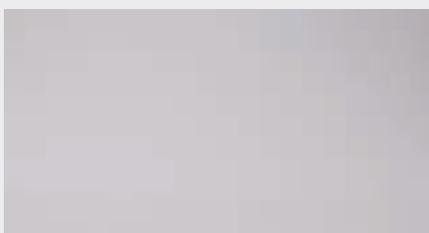


- verre trempé, simple, 4.0 mm
- verre trempé, double, 4/8/4 mm
- verre trempé / sécurité, double, 6/6/4 mm
- verre trempé avec remplissage au krypton

Remplissages fermés pour portes sectionnelles 909



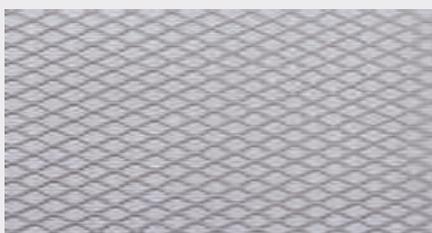
Tôle d'aluminium stucco, naturel



Tôle d'aluminium lisse anodisé E6/EV1

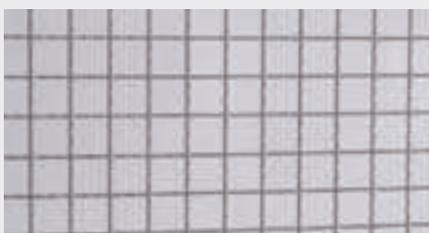
tôle d'aluminium stucco, naturel, simple
 tôle d'aluminium stucco, naturel, double avec remplissage en styropor
 tôle d'aluminium lisse anodisé E6/EV1, simple
 tôle d'aluminium lisse anodisé E6/EV1, double, avec remplissage en styropor
 alucobond E6/EV1 anodisé, 3 mm, pas de choix de couleur

Éléments d'aération pour portes sectionnelles 909



Grille en métal déployé

Surface RAL 9006, section d'aération 77 % (dispositif anti-intrusion si moteur électrique!)



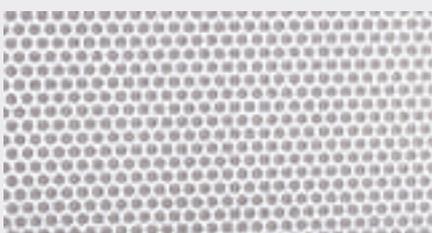
Treillis

Maillage 40 x 40 x 4 mm, section d'aération 83 % / surface RAL 9006 (dispositif anti-intrusion si moteur électrique!)



Tôle perforée en alu Rv 5-8 mm, simple, trou de 5 mm

section d'aération 35 %



Tôle perforée en alu Rv 8-12 mm section d'aération 40 %

Autres remplissages pour portes sectionnelles 909



Remplissage insonorisant 909FI

Composé de: tôle perforée – panneau isolant – tôle alu lisse



Côté extérieur



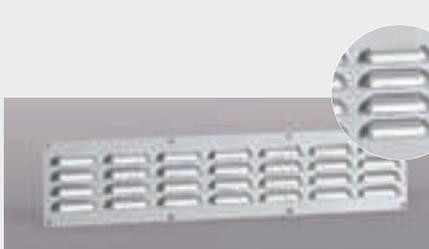
Côté intérieur

Éléments d'aération pour portes sectionnelles 707



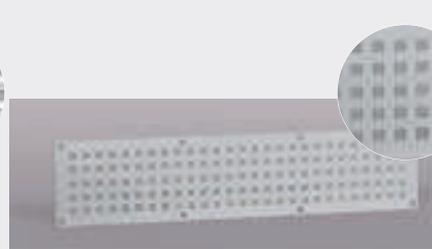
Grille d'aération alu «type Star D»

(dimensions identiques à remplissage 909)



Grille d'aération alu, en forme de coquille

Extérieur 400 x 90 mm
 Section d'aération 28,8 cm²



Grille d'aération alu



Grille d'aération alu avec bouton de commande trous carrés de 7 mm, 400 x 90 mm fermeture de l'intérieur, Section d'aération 63,7 cm²

Portillons indépendants et portillons incorporés



Le complément agréable et utile

Choisissez la variante d'équipement qui va vous faciliter les tâches quotidiennes!

Portillons indépendants

Si vous disposez de suffisamment de place, un portillon indépendant séparé de votre installation de porte est une sage décision. Sur demande, Günther-Tore vous propose des portillons indépendants au design identique aux installations de porte prévues; ceci vaut pour tous les types de portes fabriqués par Günther-Tore (707, 709 et 909). Les portillons indépendants constituent un plus en matière de sécurité: ils ne possèdent pas de seuil et servent d'issues de secours 100% conformes aux prescriptions de sécurité. Des diables ou autres appareils de levage passent sans problème au travers d'un portillon indépendant.

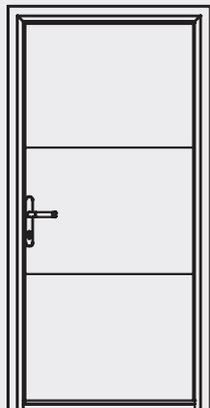
Les accès pour personnes et pour véhicules sont clairement séparés. Les portillons indépendants peuvent être montés directement à côté d'une porte sectionnelle, ils peuvent également être montés directement dans ou derrière une baie existante.

Les portillons indépendants peuvent s'ouvrir au choix vers l'intérieur ou l'extérieur, avec charnières DIN à droite ou à gauche. Tous les portillons indépendants sont pourvus d'une serrure et de garnitures de porte PZ.

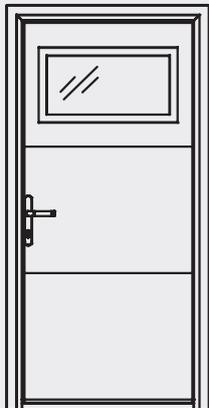


Portillons indépendants

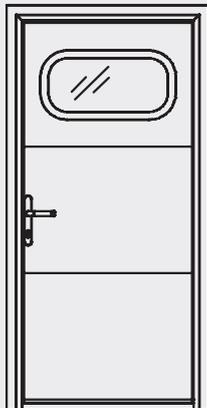
Types avec 3 sections



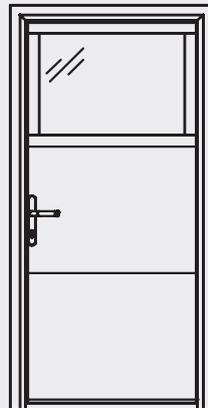
Type 707 FI



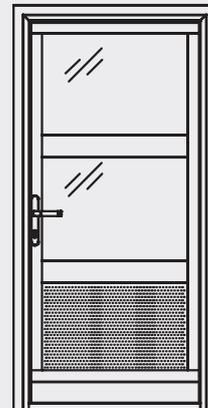
Type 707 FI
avec hublot carré



Type 707 FI
avec hublot ovale

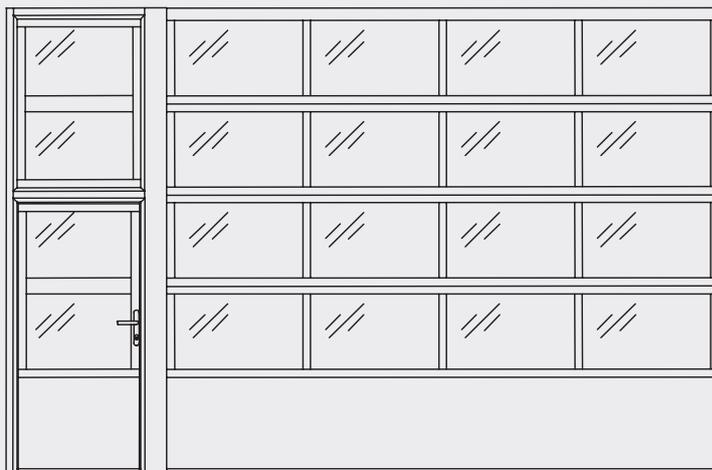


Type 709 FI
avec section alu et verre

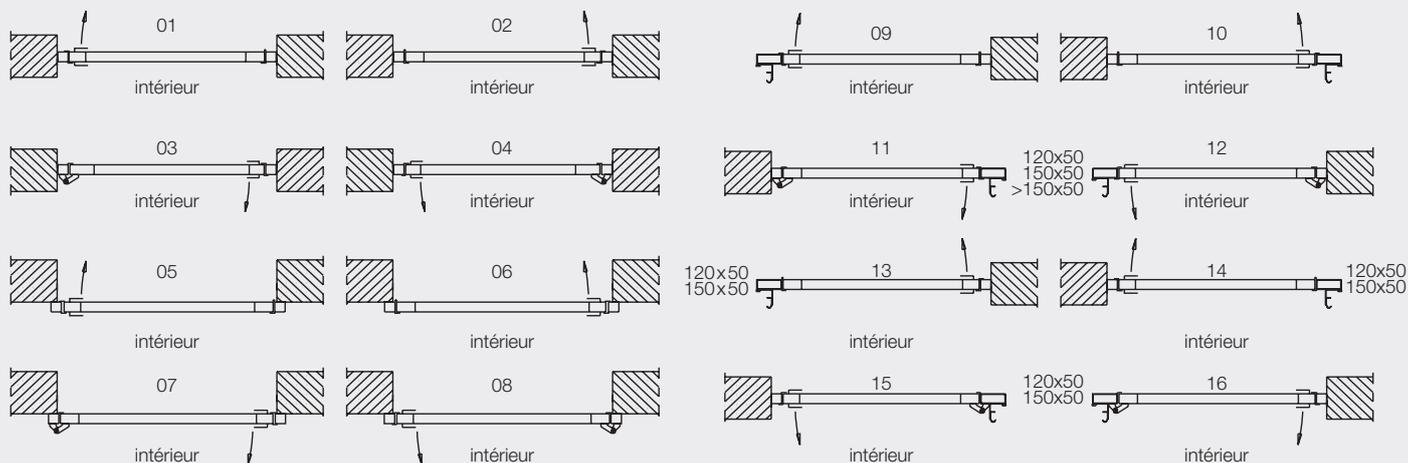


Type 909 FI
avec sections alu et verre

Porte sectionnelle avec partie latérale fixe intégrant un portillon indépendant



Types d'ouverture de portillons indépendants – aperçu



Portillons indépendants et portillons incorporés

Portillons incorporés

S'il n'y a pas de portes à proximité directe de votre installation de porte, un portillon incorporé à une porte sectionnelle constitue toujours un équipement supplémentaire appréciable. Des personnes peuvent ainsi accéder aux locaux sans devoir ouvrir l'installation de porte complète. Ceci permet entre autres de réduire les frais de chauffage. Pour des raisons de sécurité, tous les portillons incorporés s'ouvrent vers l'extérieur. Avec des portes sectionnelles à moteur électrique, un interrupteur spécial veille à ce que la porte sectionnelle ne puisse être commandée que lorsque le portillon est bien fermé. Un interrupteur de sécurité est prévu pour les portes à commande manuelle. Les charnières DIN sont orientées vers le côté le plus court, le portillon est toujours installé dans le second champ de l'extérieur.

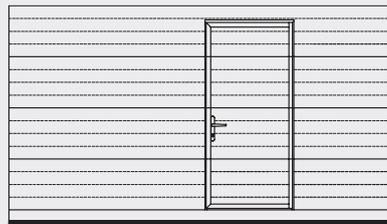
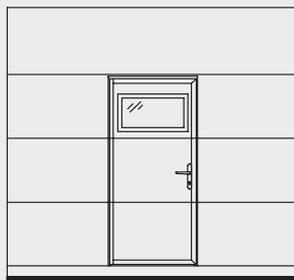
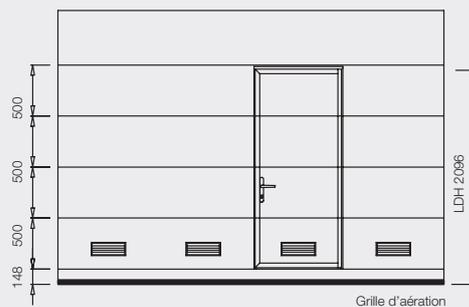
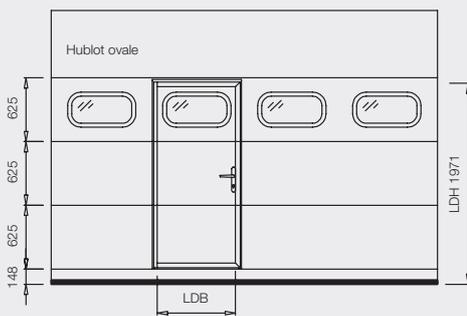
Les portillons incorporés sont disponibles pour tous les modèles de portes sectionnelles (707, 709 et 909). En option, les profilés d'encadrement des portillons peuvent être peints dans la même couleur que la porte, ils sont proposés de série en E6/EV1.

Le profilé de charnière sur toute la hauteur du portillon est non seulement plus élégant, mais il rend l'utilisation de charnières portantes superflue et est quasi exempt de maintenance.

Avec le modèle 707, l'intégration d'un hublot (ovale ou carré) est possible moyennant supplément.

Tous les portillons incorporés sont pourvus d'un ferme-porte supérieur, d'une serrure et de garnitures de porte PZ. D'autres serrures, p.ex. antipanique et autres combinaisons de poignées comme béquille-béquille ou béquille-bouchon viennent compléter le programme.

Portillon incorporé type 707 FI



Largeur libre de passage LDB:

$$LDB = \frac{LB-82 - (\text{nombre de champs}-1) \times 24}{\text{Nombre de champs}} - 160$$

Dans une certaine mesure, possibilité d'adaptation à la largeur des champs pour un panneau de porte sans hublot.

Hauteur de béquille DH:

1. section	2. section	Hauteur de béquille [mm]
500	500	950
625	500	1050
625	625	1050

La hauteur du seuil est de 175 mm.

Hauteur libre de passage LDH:

La hauteur libre de passage est de 1971 mm pour trois sections de 625, et de 2096 mm pour quatre sections de 500.

La combinaison des deux hauteurs de panneaux permet différentes variantes.

La hauteur libre de passage dans le cas de constructions spéciales de portes sur toutes les sections de la porte sectionnelle varie du fait de la découpe dans la section supérieure. Il faut cependant prévoir un minimum de 151 mm par rapport à la hauteur libre de la porte sectionnelle.

Dimensions

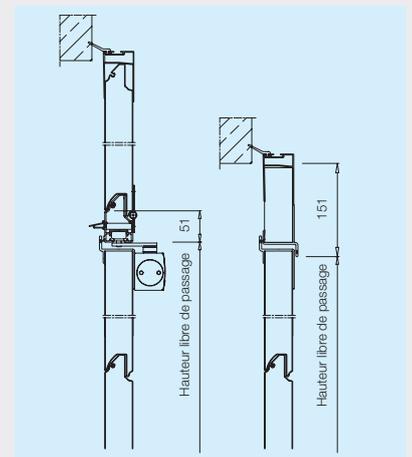
	Standard	Avec portillon incorporé
Largeur libre [mm]	9000	2500-7500
Hauteur libre [mm]	8000	2450-7000

Plus grandes dimensions de portes sur demande

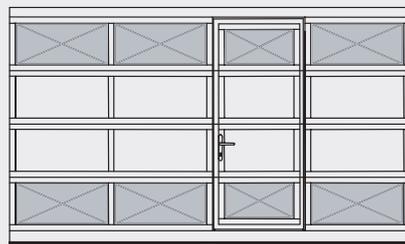
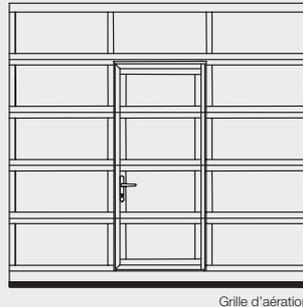
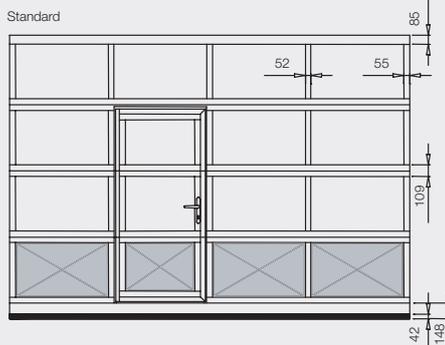
Construction spéciale avec sections dans toutes les sections de la porte, panneau supérieur découpé:

707 FI (4 sections)	
Largeur libre [mm]	2500-5000
Hauteur libre [mm]	2125-2449

Dimensions spéciales sur demande



Portillon incorporé type 909 FI



Dimensions

[mm]	Standard	Avec portillon incorporé
Largeur libre	9000	2500-7500
Hauteur libre	8000	2450-7000

Plus grandes dimensions de portes sur demande.

Special construction with pass door sections in all door sections (3 or 4 sections) with large aluminium transverse frame:

[mm]	707 FI (4 sections)
Largeur libre	2500-5000
Hauteur libre	2125-2449

Dimensions spéciales sur demande.

Largeur libre de passage LDB:

$$LDB = \frac{LB - 82 - (\text{nombre de champs} - 1) \times 24}{\text{Nombre de champs}} - 160$$

Une adaptation de la largeur des champs est possible dans une certaine mesure.

Hauteur de béquille DH:

La hauteur libre de la béquille est également fonction de la hauteur des sections. On tend cependant à une hauteur standard de béquille de 1050 mm. Celle-ci peut être réalisée à partir d'une hauteur de section de 545 mm.

La hauteur du seuil est de 175 mm.

Hauteur libre de passage LDH:

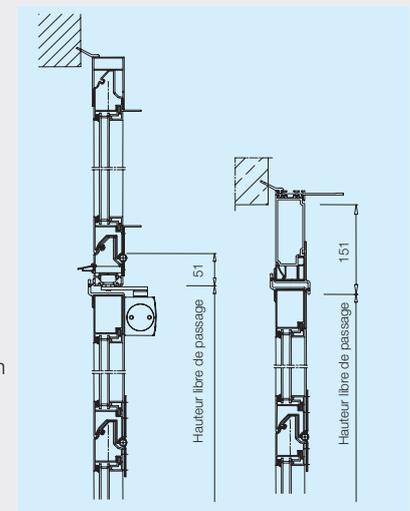
Avec ce type de porte, la hauteur libre de passage peut varier et est fonction de la hauteur des sections.

Exemples:

- Portillon couvrant 3 sections, SH 625 mm: LDH = 1971 mm
- Portillon couvrant 3 sections, SH 700 mm: LDH = 2 196 mm
- Portillon couvrant 4 sections, SH 500 mm: LDH = 2 096 mm

La hauteur libre de passage en construction spéciale avec des sections de portillon qui couvrent toute la hauteur de la porte est calculée comme suit:

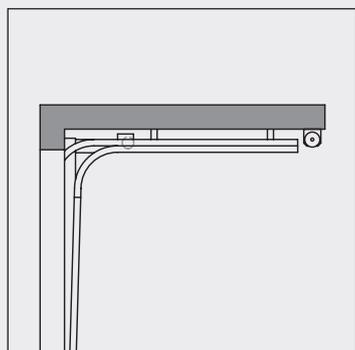
$$\text{Hauteur libre} - 141 \text{ mm} = \text{LDH}$$



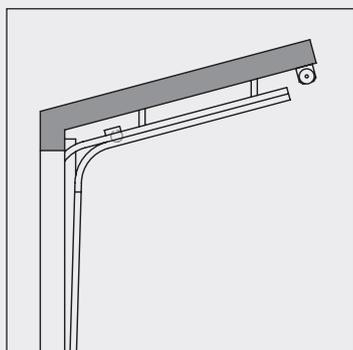
Systèmes de renvoi

Arbres à ressort de torsion

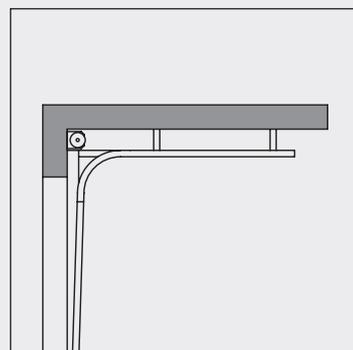
Systèmes de renvoi



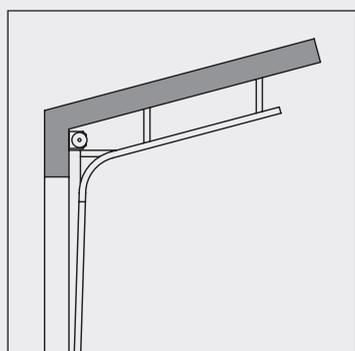
Relevage réduit



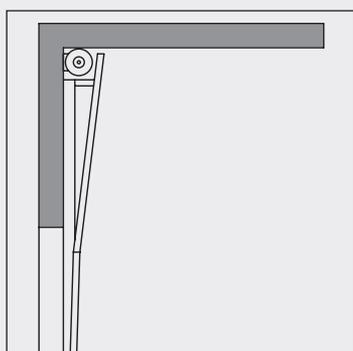
Relevage réduit + renvoi en pente



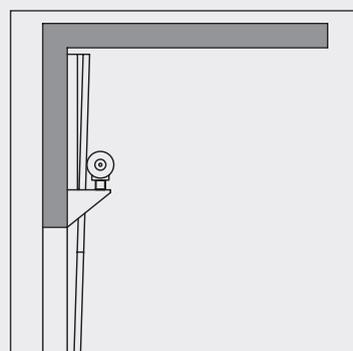
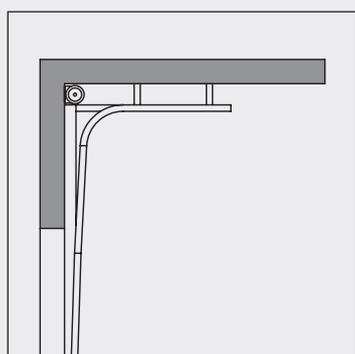
Relevage standard



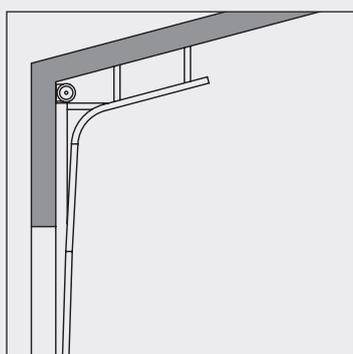
Relevage standard



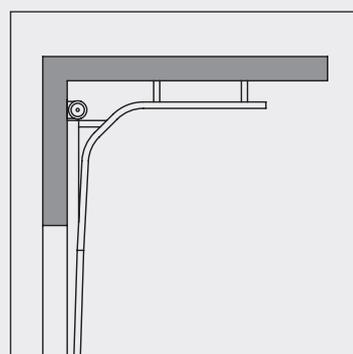
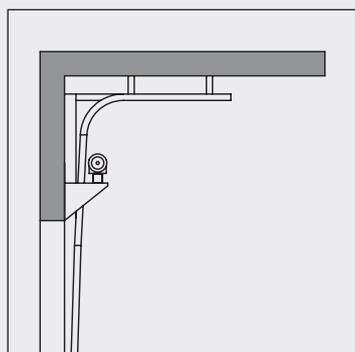
VL Relevage guillotine

Relevage guillotine
+ renvoi en pente, + axe ressort bas

HL Relevage haut



Relevage haut + renvoi en pente

Relevage haut
avec double rayonRelevage haut
+ axe ressort bas

	ht linteau	Écoinçon	Écoinçon côté moteur	lg jusqu'a	ht jusqu'a
Relevage standard avec sécurité ressort	350 mm	120-290 mm	150-375 mm	6000 mm	3650 mm
Relevage standard avec sécurité ressort	365-480 mm	120-290 mm	150-375 mm	9000 mm	5500 mm
Relevage standard sans sécurité ressort	325 mm	120-290 mm	150-375 mm	6000 mm	3650 mm
Relevage réduit ressort à l'ARRIERE	270-320 mm	175 mm	200-320 mm	5500 mm	5525 mm
Relevage réduit ressort à l'AVANT	270 mm	175 mm	200-320 mm	5500 mm	5525 mm
HL Relevage haut	> 500 mm	150-230 mm	180-320 mm	5500 mm	5525 mm
VL Relevage guillotine	HB* + 400 mm	140-210 mm	150-280 mm	5500 mm	5525 mm

Les données sont indiquées pour des dimensions standard. Pour toutes dimensions spéciales, veuillez nous consulter.
*HB = Hauteur Baie



Relevage standard + renvoi en pente



HL Relevage haut



VL Renvoi guillotine



Relevage réduit

*Fonctionnement
optimal via une
technique bien
pensée !*

Systèmes de renvoi

Arbres d'enroulement



L'équilibrage du poids du tablier de portes sectionnelles aux dimensions standard est normalement assuré par des ressorts de torsion.

À cet égard, Günther-Tore met en œuvre des ressorts de torsion de haute qualité avec peinture en poudre de zinc.

Cependant, les ressorts de torsion ne peuvent être utilisés qu'avec des portes sectionnelles ne dépassant pas un certain poids ou certaines dimensions. L'utilisation de tels ressorts n'est par exemple pas possible dans le cas d'installations de portes étroites et hautes dont l'encombrement minime ne permet pas la mise en place de ressorts, ou encore dans le cas de portes extrêmement larges pour lesquelles la torsion de l'arbre plein 1" ou 1 1/4" ne permet pas l'utilisation de ressorts de torsion.

Günther-Tore a déjà pris ce problème en charge il y a de nombreuses années et développé les moteurs pour arbres d'enroulement creux ou pleins.

Un arbre creux peint/un arbre plein est utilisé en lieu et place de l'arbre à ressort de torsion. Les tambours d'enroulement sont directement fixés sur l'axe.

Un tel arbre creux/plein est entraîné par un moteur ad hoc équipé d'un frein et d'un pare-chute intégré. Il peut être nécessaire d'utiliser en alter-

native un moteur à transmission par chaîne. Pour des raisons de sécurité dans ce cas, le dispositif pare-chute intégré au moteur est remplacé par un dispositif anti-déroulement installé sur l'arbre d'enroulement.

Même pour des portes plus petites, cela peut s'avérer utile d'opter pour un modèle à arbre d'enroulement/plein.

Dans des stations de lavage par exemple, l'utilisation d'arbres plein procure une meilleure protection anticorrosion que les arbres à ressort de torsion.

S'ils sont en contact permanent avec des détergents chimiques, les ressorts de torsion rouillent beaucoup plus vite. Il en résulte généralement des dépôts de rouille indésirables.

Outre la protection anticorrosion, on trouve d'autres domaines d'application.

La grande fréquence d'utilisation d'une porte sectionnelle dans un garage en sous-sol ou dans un atelier peut également rendre l'utilisation d'un arbre d'enroulement/plein intéressante. Ce type d'arbre permet une haute fréquence d'utilisation sans risque d'une rupture de ressort. Les frais subséquents de maintenance ou de réparation s'en trouvent réduits.

GÜNTHER-FRANCE

garantie

Qualité contrôlée avec nouveaux
standard de sécurité certifié suivant
la Norme DIN EN 13241-1

Dispositifs de sécurité



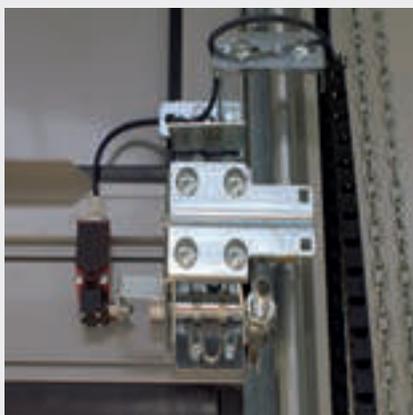
La sécurité avant tout –

les nouvelles normes de sécurité vous garantissent un haut degré de sécurité

Une sécurité sur laquelle vous pouvez compter!

La qualité convaincante

- ⊕ Galets à roulement à billes
- ⊕ Tôle de support à roulements à billes
- ⊕ Extrémités de câbles moulées
- ⊕ Ferrures en acier inoxydable



Sécurité anti rupture de câble



Protection anti relevage



Sécurité anti rupture de ressort

Dispositifs de sécurité



Cellules photoélectriques

En cas de coupure du faisceau de la cellule la porte s'arrête automatiquement



Chaînes porte-câbles

Le câble électrique ne peut pas se torsader



Barre palpeuse optoélectronique

En cas de contact avec un obstacle la porte s'arrête et remonte



Dispositif anti soulèvement

Dispositif empêchant le relevage de la porte si quelqu'un s'accroche à l'extérieur



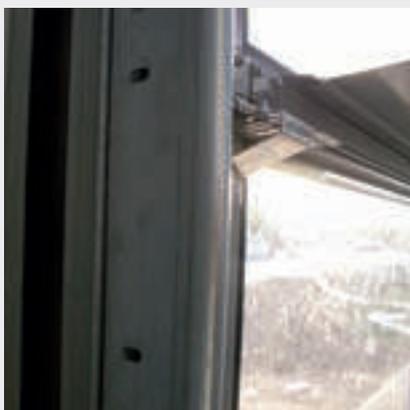
Protection anti pince-doigts

A l'intérieur et à l'extérieur



Câble intérieur

Protection des doigts



Protection latérale anti effraction

Protection anti-cisaillement



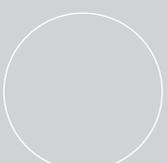
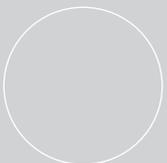
Guidage de porte sûr

La combinaison des coulisses et des supports avec roulettes assure un parfait fonctionnement

GÜNTHER-FRANCE



Portes sectionnelles
industrielles



GÜNTHER-FRANCE

3, Rue de Picardie
B.P. 23457 Reichstett
67456 Mundolsheim, Cedex

Tel. 03.88.20.42.40
Fax 03.88.20.06.13

www.gunther-france.fr
info@gunther-france.fr